

La novità.

Un fenomeno cresciuto del 20% negli ultimi cinque anni. Ecco a chi conviene noleggiare a lungo termine una macchina. Un algoritmo spiega quanto si paga al mese

Affitto e non compro l'auto così risparmio e non ho debiti

Chiamiamo nuovi partner, nuovi garage disponibili a proporre assieme a noi la formula del noleggio a lungo termine. La richiesta del mercato è molto forte", dice Enzo Geninazza, titolare dell'Autorex di Sorenago, una delle prime aziende di noleggio auto a lungo termine in Ticino. "Questo è il business del futuro", dice sicuro. Ovviamente parla "pro domo sua", ma non si può negare che questa sia un modo di utilizzare l'autovettura che sta funzionando. E che piace. "Gli automobilisti devono capire che quando acquistano una macchina sostanzialmente si assumono un impegno finanziario di lungo periodo - spiega Geninazza - . Si spendono subito 25-35mila franchi per una vettura di media cilindrata che il giorno dopo ha perso il 30% del suo valore. A questo si aggiungono i costi fissi di gestione, manutenzione, imprevisi... Con la formula del noleggio a lungo termine invece si acquista un servizio commisurato alle proprie esigenze. Non si anticipano soldi, non si fa leasing, si è liberi di cambiare l'auto in ogni momento senza dover cercare un acquirente". Si paga una cifra al mese, e tutto finisce lì.

Ma conviene di più acquistare o noleggiare l'automobile? Risposta non facile. Però, da alcuni anni, un numero sempre maggiore di automobilisti sta rispondendo nei fatti con il noleggio a lungo termine. "È un business in aumento - assicura Geninazza - . Negli ultimi cinque anni questa formula da noi è cresciuta come minimo del 20%. Ha interessato la casalinga, il professionista, l'impiegato. Tutti quelli che vogliono utilizzare l'auto senza troppi pensieri. Una formula che

piace. Tanto che noleggiamo a lungo termine anche auto usate". L'azienda ha messo a punto una vera formula matematica con tanto di algoritmo che analizza i dati dell'auto e del cliente così da stabilire il canone di noleggio tenendo conto di tutte le

componenti. "Non si tratta solo di un risparmio economico, che indubbiamente c'è, ma della soluzione a tanti problemi. Si acquista sicurezza e tranquillità

all'interno di un contratto chiaro che definisce tutte le regole in modo trasparente", precisa Geninazza. Una modalità che va esaminata con cura. Conviene se l'automobilista cambia spesso l'auto. Se al contrario è solito mantenerla per sei-otto anni è

preferibile l'acquisto, visto che ne ammortizza i costi nel lungo periodo. Conviene se si resta all'interno di un certo numero di chilometraggio. Altrimenti, visto che il contratto di noleggio si basa su un chilometraggio stimato, percorrendone di più si va incontro a pagamenti extra. La novità di questa formula - a parità di costi con l'acquisto - sta nel fatto che, invece di sborsare una cifra consistente subito, si paga mese per mese. Una tariffa che comprende la tassa di circolazione, le assicurazioni, gli pneumatici, i servizi di assistenza, il veicolo sostitutivo, la manutenzione ordinaria, straordinaria e tutti i lavori sempre in garanzia. "Offriamo il servizio con un costo tutto incluso, che si può personalizzare con le esigenze del cliente, così che l'automobilista non abbia più alcuna preoccupazione", precisa Geninazza.

Qualche esempio pratico preso dal loro sito web: il noleggio di una Giulietta super 1600 Alfa Romeo costa 1'153 franchi al mese per un anno. Prezzo che scende a 833 franchi se il contratto si estende per 5 anni. Una Jaguar Xf si noleggia con 1'324 franchi al mese per 5 anni. Una Nissan Juke si porta a casa con 916 franchi al mese per un anno. Tutti entro un chilometraggio di 15mila km annui. E per le società e i liberi professionisti il costo del noleggio è fiscalmente detraibile. "Il noleggio a lungo termine è un contratto che permette l'utilizzo del veicolo senza comperarlo, con la libertà di cambiarlo in ogni momento. Niente più debiti, niente più leasing e l'auto sempre in perfetta efficienza". Parere di parte, naturalmente, ma al prossimo acquisto perché non farci un pensiero. Calcolatrice alla mano ovviamente. c.m.

L'esperto

I consigli del Touring Club

"Ma prima valutate tutti i costi, dalle gomme ai consumi"

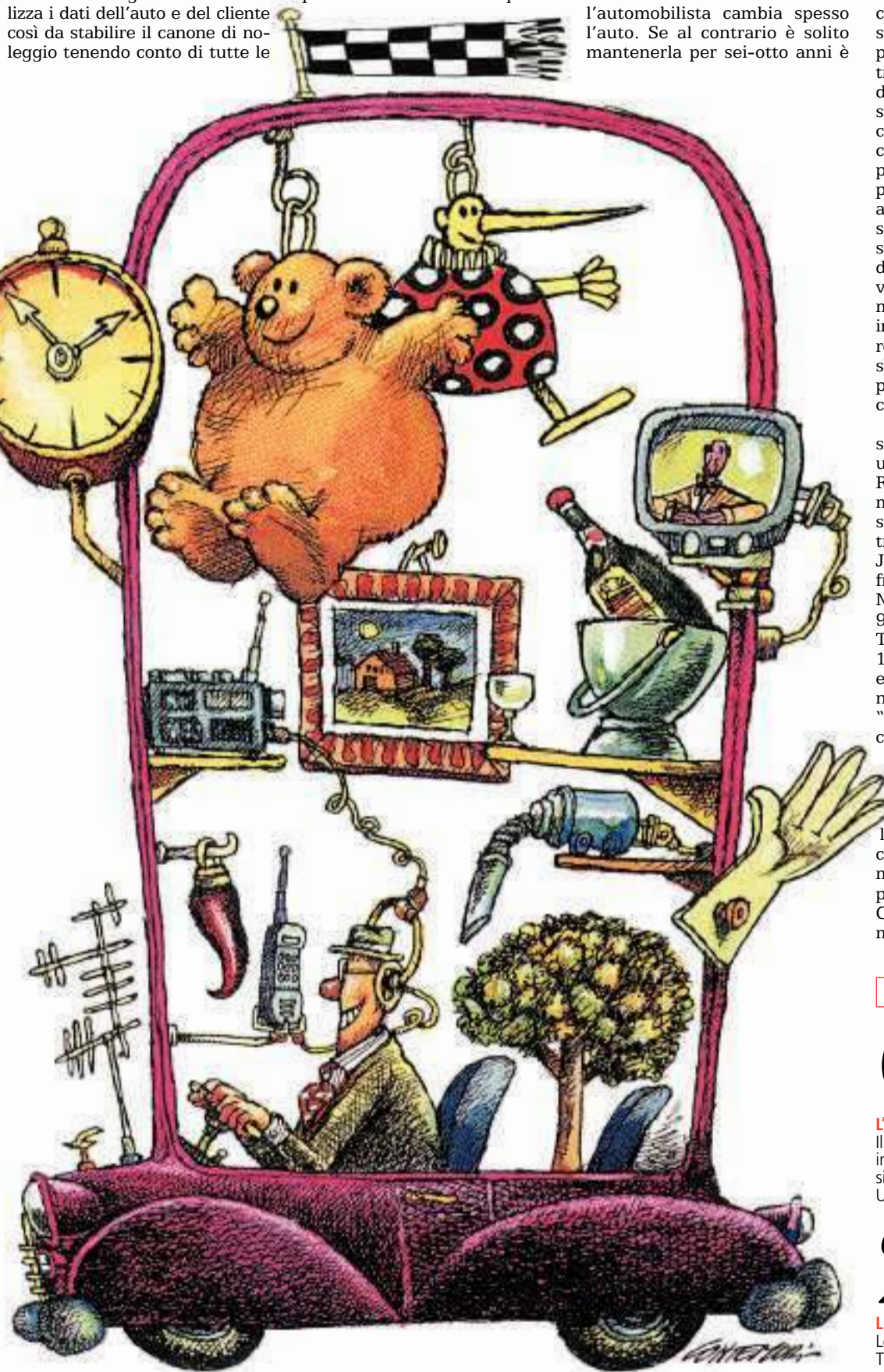
Acquistata un'auto, pagato il garagista, si pensa che il più sia fatto. Non è così. A ben vedere ci si è impegnati finanziariamente per un periodo medio-lungo. Con molte incertezze. Perché all'esborso iniziale occorre aggiungere il costo delle assicurazioni, dei servizi, dei pneumatici, dell'imposta di circolazione, del carburante, del garage... Senza contare la svalutazione del mezzo.

Il costo iniziale dell'auto è dunque solo una parte della spesa che si affronterà nel tempo. Per conoscere il costo totale, il cosiddetto "Total Cost of Ownership" (Tco), ovvero il calcolo dell'impegno economico finanziario, occorre prendere in considerazione non solo il prezzo di acquisto dell'auto, ma tutti i costi di gestione nell'intero ciclo di vita del prodotto. Il

IL CALCOLO SUL SITO
IL SITO WEB DEL TCS OFFRE UN SERVIZIO PER CAPIRE QUANTO SI SPENDE VERAMENTE

sito web del Tcs offre un servizio in grado di determinare per ogni vettura i dettagli di questo Total Cost of Ownership per ogni cantone. Lo si può fare prendendo in considerazione il chilometraggio desiderato. Si ottiene così un prezzo da confrontare con la tariffa del noleggio a lungo termine. Ad esempio il "Tco" di una Giulietta Alfa Romeo 1600 è di 10mila franchi, di cui 5'925 per costi fissi e 3'085 per costi variabili, ovvero 833 al mese. Quello di una Jaguar Xf sport Awd, è di 14'920 annui, di cui 9'925 per costi fissi e 4'995 variabili, fanno 1'243 al mese. Quello di un Nissan Juke è di 7'971 franchi di cui 5'174 per costi fissi e 2'797, per costi variabili pari a 664 al mese.

Un altro mezzo semplice per verificare la convenienza economica del noleggio è quello di utilizzare il costo per chilometro. Ebbene stando alle valutazioni del Tcs una vettura media, del valore di 35mila franchi con una percorrenza annua di 15mila chilometri, costa 70 centesimi al km. Vale a dire 10'500 franchi, benzina compresa all'anno. Di questi, facendo due conti - visto che il costo del carburante è stimato attorno al 14% circa (più o meno 1'500 franchi) - se il noleggio di un'auto di pari valore costa meno di 9mila franchi conviene, sicuramente per una questione di praticità ma anche da un punto di vista economico.



I numeri

19.785

LE AUTO NUOVE

Il numero delle autovetture nuove immatricolate nel 2017 in Ticino. Il mese con il maggior numero di vendite è stato dicembre, con 2.101 auto

50.552

AUTO USATE

Oltre 50mila le auto usate vendute nel corso del 2017 (dato Upsa). Un dato che sarà certamente superato nel corso di quest'anno

I numeri

62%

L'USO DELL'AUTO

Il 62% dei lavoratori residenti in Ticino (escludendo i frontalieri) si reca al lavoro in auto. Una percentuale fra le più elevate

227.908

LE AUTO IN CIRCOLAZIONE

Le automobili in circolazione in Ticino nel 2017. Ma fra autoveicoli, motoveicoli, veicoli di lavoro, mezzi agricoli, rimorchi, si sale a 328.218

L'offerta

Le sfumature di car-sharing e lusso

Un'ora, un mese, un anno. Mai come oggi il tempo di affitto di un'auto si è dilatato, andando incontro alle esigenze dei clienti. C'è solo l'imbarazzo della scelta. Una startup vodese permette ad esempio di noleggiare a due persone la stessa automobile di lusso. Per 4 anni e a chilometri illimitati. Dopo un versamento di 50mila franchi per, ad esempio, una Ferrari che costa 300mila franchi, si pagano 2'300 franchi al mese senza più pensare all'assicurazione, alla tassa di circolazione e alla manutenzione. Alla fine del leasing il "bolide" ritorna all'azienda. Per chi vuole guidare solo quando ha voglia o necessità, senza per forza acquistare c'è poi il car-

sharing. Una parola dietro alla quale in Svizzera è leader Mobility, che in 10 anni ha raddoppiato il numero di clienti, ora 132mila, e propone una flotta di 3.000 veicoli. Leader, ma non unica, se si pensa che nel frattempo sono nate Sharoo, che conta più di 60mila clienti e Post Company Car, dotata di 23mila mezzi. La startup Rent'n'Share permette l'affitto di 6 mesi o un anno permettendo ai suoi clienti anche di sub-affittare a terzi il veicolo. E guadagnare così qualche soldo. Tutte queste imprese, si calcola, hanno permesso di togliere 31mila vetture dalle strade svizzere e di risparmiare 9,5 milioni di litri di carburante. an.b.

Pubblicità



Il Dr. Med. Michele Bianchi

Specialista FMH Ortopedia, Traumatologia,
Medicina dello Sport SSMS,

Specialista Medicina Rigenerativa mediante PRP e Medicina Estetica

annuncia l'apertura del proprio studio medico presso il

CENTRO LUGANO CARE

Pian Scairolo 34 A - 6915 Lugano Noranco

Tel. 091 993 21 10

luganocare@gmail.com - www.luganocare.com